

Bernstrasse Zollikofen

Tiefbauamt des Kantons Bern
1987-2000



Kreisel Kreuzplatz, Beginn Mittelstreifen



Mittelstreifen und Fussgängerquerung

Bernstrasse

Konzept, Projekt und Bauleitung für den gesamten Strassenzug mit einer Gesamtlänge von 2100 m inklusive zweier Kreisel. Verstetigung, Aufwertung des Ortsbildes und Verbesserungen für den querenden Fussgänger- und Quartierverkehr. Die Bernstrasse ist eines der beiden, unter dem Begriff „Berner Modell“ bekannten und realisierten Projekte.

Konzept

Erstmals im Kanton Bern wurde hier das Prinzip „Koexistenz statt Dominanz“ auf eine stark befahrene Hauptstrasse (DTV 20'000) übertragen. Die zwei Lichtsignalanlagen sind durch Kreisel ersetzt, die Fahrbahn wird mit einem Mehrzweckstreifen neu gegliedert.

Mehrzweckstreifen

Der durchgehende Mittelstreifen dient dem abzweigenden Verkehr zum Einspuren und verringert visuell die Trennwirkung der Strasse. Der Mehrzweckstreifen wurde in erster Linie für Autos und Velofahrer entwickelt. Für die Fussgänger wurden mehrere, durch Bäume klar gekennzeichnete Querungen geschaffen. Zusammen mit den Kreiseln trägt der Mehrzweckstreifen zu weniger Störungen im Verkehrsfluss und zu einem langsameren und stetigeren Verkehr bei. Die Verbesserungen bezüglich Luftbelastung und Treibstoffverbrauch sind beträchtlich.